

## Ингибитор коррозии для моторных топлив Микор



**МИКОР** представляет собой композицию присадки для минеральных масел и продуктов переработки растительного сырья в оптимальном соотношении.

Микор предназначен для введения в дизельные топлива с целью консервации топливных систем автотракторной техники.

### **Технические и экономические преимущества:**

Ингибитор коррозии для моторных топлив Микор представляет собой однородную жидкость темно-коричневого цвета с условной вязкостью по ВЗ-246 с диаметром сопла 4 мм при 20 °С 25–45 с.

5%-й раствор ингибитора Микор в дизельном топливе обеспечивает время защиты стали 10 в камере влажности не менее 3 циклов, при воздействии электролита – не менее 5 ч., вытеснение бромистоводородной кислоты с поверхности стали составляет более 95%. Ингибитор характеризуется высокой термоокислительной и физической стабильностью, обладает высокими антикоррозионными свойствами. По эксплуатационным параметрам Микор находится на уровне лучших зарубежных аналогов при более низкой стоимости.

## Канатная смазка КС-Ун



Смазка предназначена для обеспечения технологических операций производства стальных канатов и защиты их от коррозии при транспортировании, хранении и применении. Используется в металлообрабатывающей и машиностроительной промышленности для консервации неокрашенных поверхностей металлоизделий, хранящихся в жестких и особо жестких условиях.

Смазка разработана на основе промежуточных и остаточных продуктов нефтепереработки.

Смазка относится к малотоксичным веществам – 4 класс опасности.

По эксплуатационным свойствам смазка находится на уровне лучших зарубежных аналогов.

Производство смазки организовано ОАО «Завод горного воска».

Смазка экспортируется на сталеканатные заводы России и Украины (группа предприятий «Северсталь-Метиз», ОАО «Силур», ОАО «Стальканат»).

### **Разработчик**

Институт природопользования НАН Беларуси  
220114, г. Минск, ул. Ф. Скорины, 10

Царюк Т.Я., канд. техн. наук. Тел. +375 (017) 263-86-90  
E-mail: pet@ecology.basnet.by